


444FZ-KZ444


MONORACK SPECIFICO - SPECIFIC MONORACK  
MONORACK SPECIFIQUE - SPECIFISCHES MONORACK - MONORACK ESPECIFICO


# KAWASAKI Z750S 2005

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

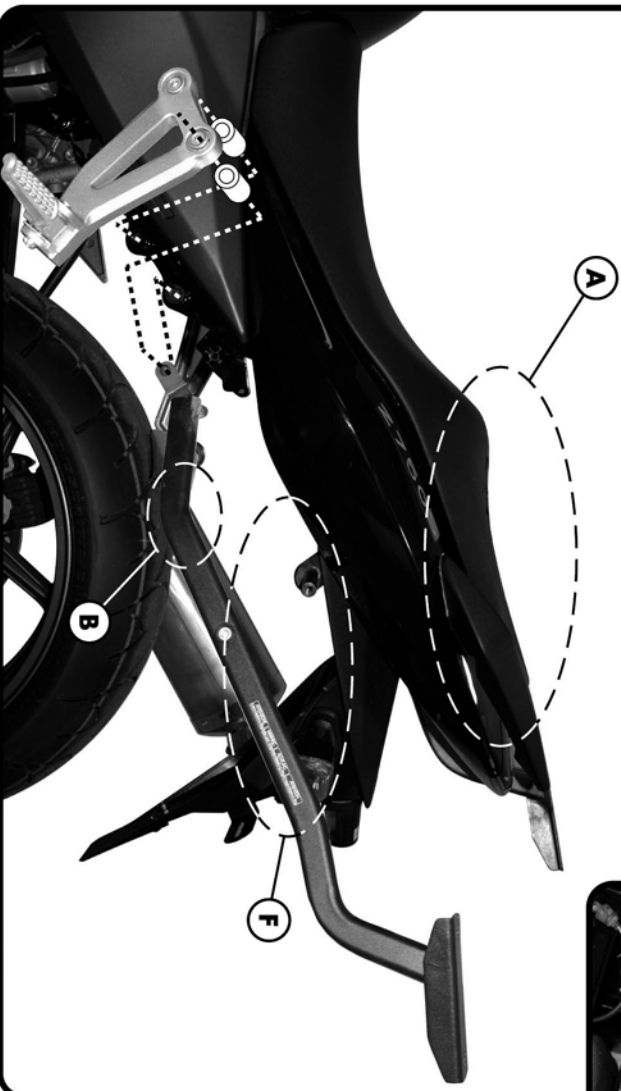
**7**  **V552**  
DISTANZIALE Ø20x8  
SPACER  
ENTRETOISE  
DISTANZSTUECK  
DISTANCIADOR  
foro 10,5mm  
**Q.TY n.2**


**8**  **V143**  
DISTANZIALE Ø20x4  
SPACER  
ENTRETOISE  
DISTANZSTUECK  
DISTANCIADOR  
foro 10,5mm  
**Q.TY n.2**

**9**  **DADO A.B. M8**  
BOLT M8  
ECROU M8  
MUTTER M8  
TUERCA M8  
**Q.TY n.2**

**10**  **RONDELLA Ø8**  
WASHER Ø8  
RONDELLE Ø8  
SCHIBE Ø8  
ARANDELA Ø8  
**Q.TY n.4**


ALLARGARE I FORI SULLE PIASTICHE ORIGINALI FINO AD UN DIAMETRO DI Ø8,5mm  
ENLARGE THE HOLES OF THE ORIGINAL PLASTIC TRAY TO A DIAMETER OF Ø8,5mm  
AGRANDIR LES TROUS DU PLASTIQUE D'ORIGINE A UN DIAMETRE DE 8,5mm  
BOHREN SIE DIE ORIGINAL PLASTIK ABDECKUNG AUF EINEM DURCHMESSER VON Ø8,5mm AUF  
ESANCHAR LOS AGUJEROS DEL CARENADO HASTA CONSEGUIR UN DIAMETRO DE Ø8,5mm




**1**  **SUPPORTO**  
SUPPORT  
SUPPORT  
SUPPORT  
HÄLTER  
SUPPORTES  
**Q.TY n.2(Dx-5x)**

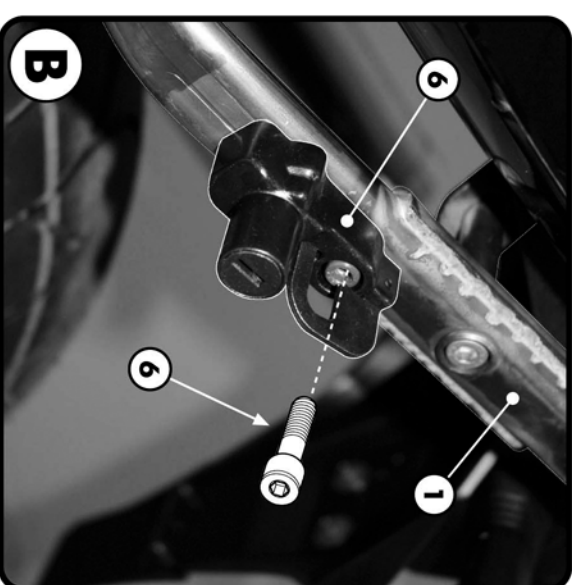
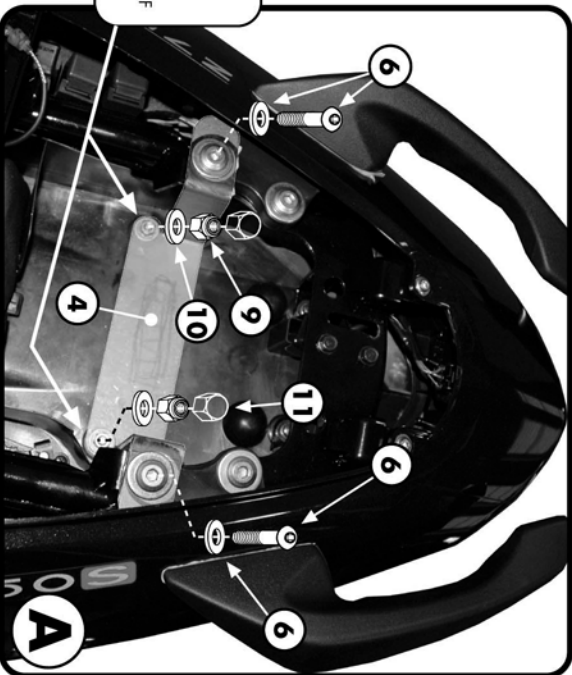
**2**  **SUPPORTO**  
SUPPORT  
SUPPORT  
SUPPORT  
HÄLTER  
SUPPORTES  
**Q.TY n.2(Dx-5x)**

**3**  **SUPPORTO**  
SUPPORT  
SUPPORT  
SUPPORT  
HÄLTER  
SUPPORTES  
**Q.TY n.2(Dx-5x)**

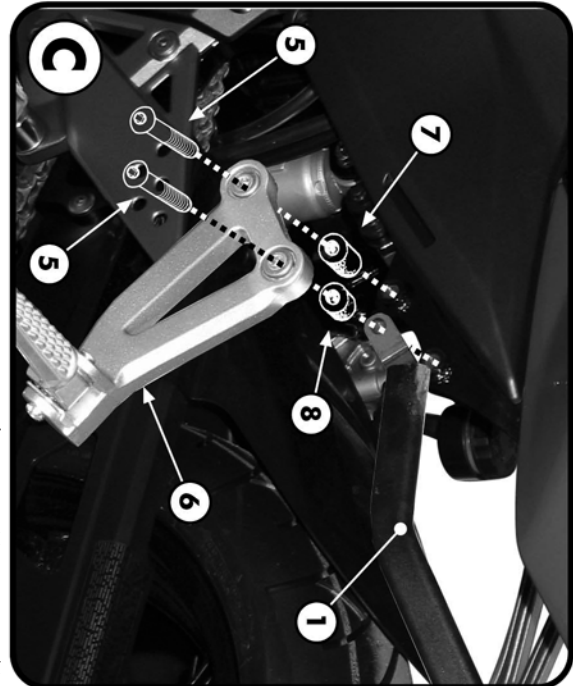
**4**  **SUPPORTO**  
SUPPORT  
SUPPORT  
SUPPORT  
HÄLTER  
SUPPORTES  
**Q.TY n.1**

**5**  **VITE TBEI M10x35mm**  
Passo 1,25  
ORIGINAL PARTS  
ORIGINAL PARTS  
ORIGINAL PARTS  
ORIGINAL PARTS  
ORIGINAL PARTS  
ORIGINAL PARTS  
**Q.TY n.4**

**6** **COMPONENTI ORIGINALI**  
ORIGINAL PARTS  
ORIGINAL PARTS  
ORIGINAL PARTS  
ORIGINAL PARTS  
ORIGINAL PARTS  
**Q.TY n.-**



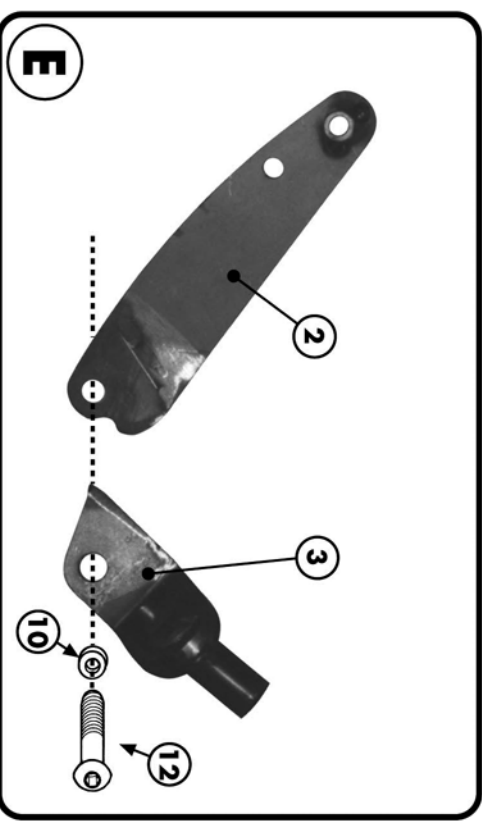
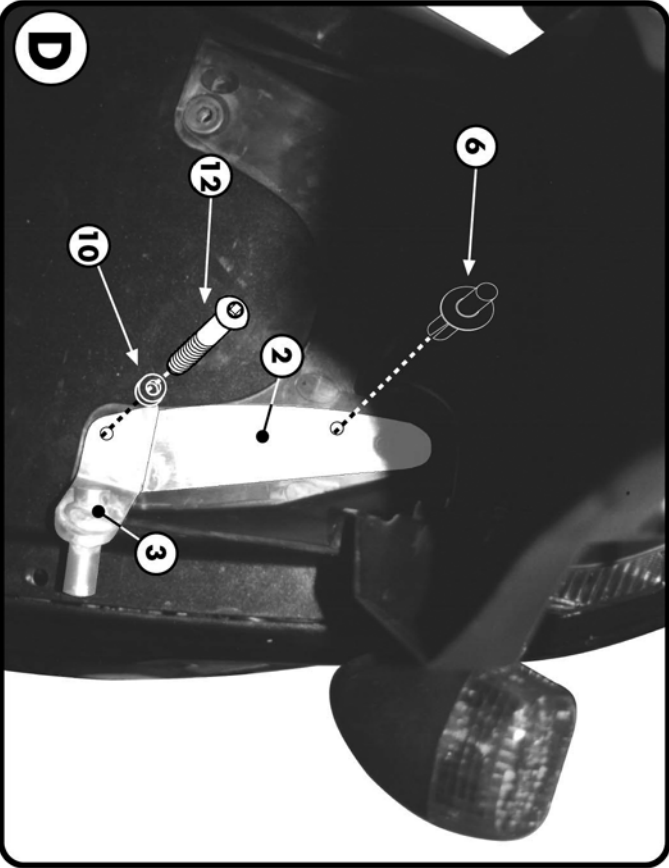
**ATTENZIONE:** PESO MASSIMO SOPPORTABILE DAL PORTAPACCO 6kg.  
**WARNING:** MAX. LOADING OF THE CARRIER 6kg. (13lbs)  
**ATTENTION:** CHARGE MAXIMALE 6kg.  
**ACHTUNG:** MAXIMALE BELASTUNG DES TRÄGERS 6kg.  
**ATENCIÓN:** CARGA MÁXIMA AUTORIZADA DEL PORTAEQUIPAJE 6kg.



MONORACK SPECIFICO - SPECIFIC MONORACK  
 MONORACK SPECIFIQUE - SPEZIFISCHES MONORACK - MONORACK ESPECIFICO

# KAWASAKI Z750S 2005

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



**11** **COPRIDADO M8**  
 BOLT CAP  
 BOULHE-ECROU  
 STOPFSCHRAUBE  
 TAPA TUERCA

**Q.TY n.2**

**12** **VITE TBEI M8x3,5mm**  
 SCREW M8x3,5mm  
 VIS M8x3,5mm  
 SCHRAUBE M8x3,5mm  
 TORNILLO M8x3,5mm

**Q.TY n.2**

**13** **COPRIVITE Ø8mm**  
 SCREW CAP  
 CACHE VIS  
 STOPFSCHRAUBE  
 TAPA TORNILLO

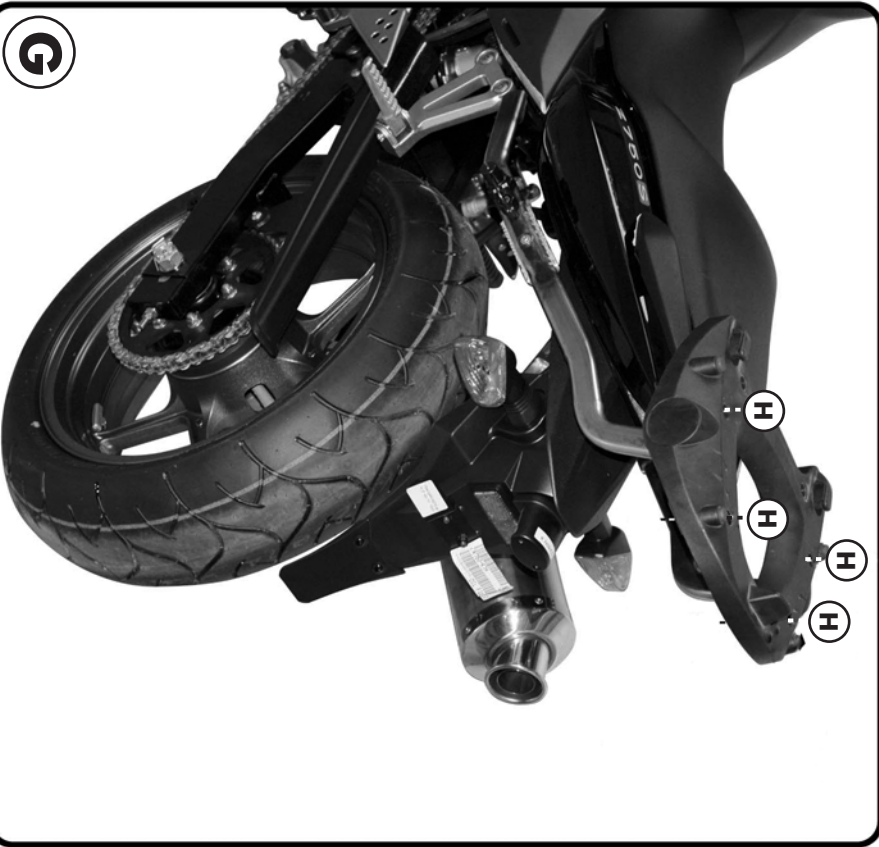
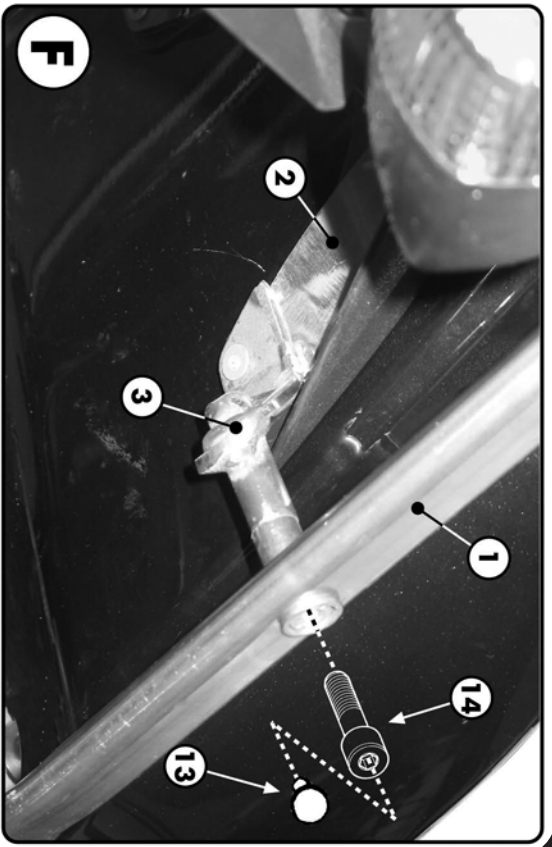
**Q.TY n.2**

**14** **VITE TCEI M8x25mm**  
 SCREW M8x25mm  
 VIS M8x25mm  
 SCHRAUBE M8x25mm  
 TORNILLO M8x25mm

**Q.TY n.2**

**15** **PARTICOLARI INCLUSI NEL KIT VITERIA DELLA PIASTRA**  
 COMPONENTS INCLUDED IN THE FITTING KIT OF THE PLATE  
 PIÈCES INCLUES DANS LE KIT DE VIS DE LA PLAQUE  
 DIE EINZELEN TEILE SIND BEI MONTAGEKIT DER PLATTE ENTHALTEN  
 DESPESCS INCLUIDOS EN EL KIT DE ANCLAJES DE LA PARRILLA

**Q.TY n.-**




MONORACK SPECIFICO - SPECIFIC MONORACK  
 MONORACK SPECIFIQUE - SPECIFISCHES MONORACK - MONORACK ESPECIFICO

# KAWASAKI Z750S 2005

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
 INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

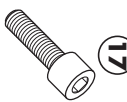
**16**



**Distanziale Ø11x11mm**  
 Vágr  
 Spacer  
 Spacers  
 Distanzstück  
 Distancador

**Q.TY n.4**


**17**



**VITE TCEI M6x35mm**  
 Vite  
 Nuss  
 Schraube  
 Tornillo

**Q.TY n.X**

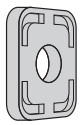
**18**



**RONDELLA Ø6x20mm**  
 Rondelle  
 Scheibe  
 Arandela

**Q.TY n.4**


**19**



**GOMMINO**  
 Z1822  
 Rubber  
 Chouic  
 Gumm

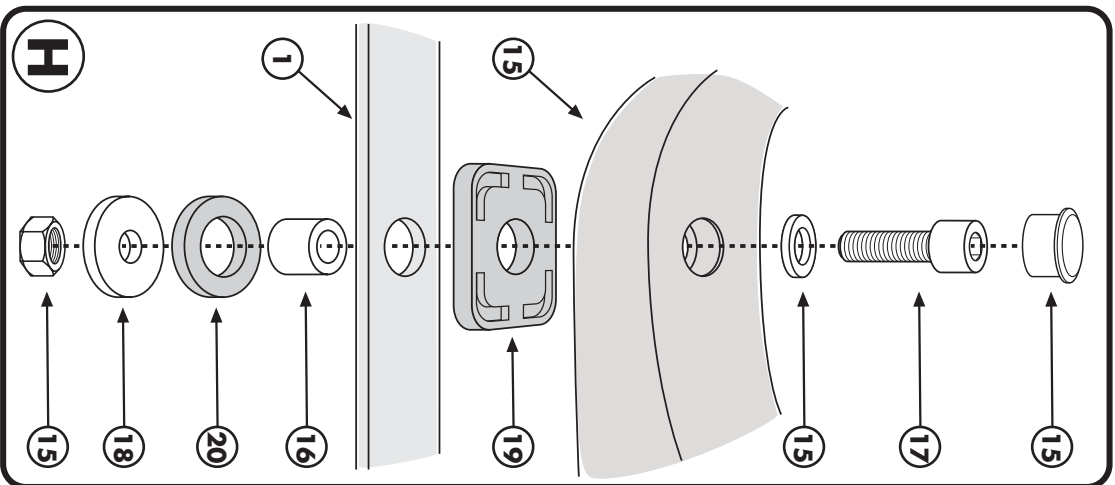
**Q.TY n.4**

**20**



**RONDELLA IN GOMMA**  
 Z1823  
 Rubber Washer  
 Gummischeibe  
 Arandela de Goma

**Q.TY n.4**



MONORACK SPECIFICO - SPECIFIC MONORACK  
MONORACK SPECIFIQUE - SPECIFISCHES MONORACK - MONORACK ESPECIFICO

# KAWASAKI Z750S 2005

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE - BAUANLEITUNG - INSTRUCCIONES DE MONTAJE

## I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. POSIZIONARE LA PIASTRA SAGOMATA N°4 (FOTO A), ALLARGARE I FORI INDICATI IN FOTO A FINO AD UN DIAMETRO DI Ø8,5mm;
2. POSIZIONARE LA PIASTRA N°2 (FOTO D) SOSTITUENDOLA A QUELLA ORIGINALE OCCUPANTE LA STESSA POSIZIONE; SOVRAPPORRE ALLA PIASTRA N°2 IL SUPPORTO N°3 (FOTO E); NOTARE CHE IL BULLONE N°12 SI FISSA STRINGENDO IL DADO N°9 IN FOTO A; RIPOSIZIONARE IL PARTICOLARE N°6 DI FOTO D;
3. ESEGUIRE IL MONTAGGIO INDICATO IN FOTO C;
4. FISSARE LA STAFFA N°1 AL SUPPORTO N°3 COME INDICATO IN FOTO F;
5. FISSARE IL LUCCHETTO PORTACASCO ORIGINALE COME INDICATO IN FOTO B;
6. MONTARE LA PIASTRA (VENDUTA SEPARATAMENTE) SEGUENDO LE INDICAZIONI DI FOTO G E COMPLETANDO CON LE ISTRUZIONI CONTENUTE NELLA SUA CONFEZIONE;
7. ULTIMARE IL MONTAGGIO SERRANDO BENE TUTTE LE VITI.

## E MOUNTING INSTRUCTIONS

1. PLACE THE SUPPORT N°4 (PICTURE A) AND ENLARGE THE HOLES SHOWN IN THE PICTURE TO A DIAMETER OF Ø 8,5 MM;
2. PLACE THE PLATE N°2 (PICTURE D) REPLACING THE ORIGINAL PLATE; THEN PLACE THE SUPPORT N°3 (PICTURE E) ON THE PLATE N°2; PLEASE NOTE THAT THE SCREW N°12 IS FIXED BY TIGHTENING THE BOLT N°9 IN PICTURE A; LASTLY REPOSITION THE PART N°6 OF PICTURE D;
3. PROCEED WITH THE MOUNTING AS SHOWN IN PICTURE C;
4. FIX THE SIDE SUPPORT N°1 TO THE SUPPORT N°3 AS SHOWN IN PICTURE F; THEN FIX THE ORIGINAL HELMET LOCK AS SHOWN IN PICTURE B;
5. NOW MOUNT THE PLATE (SOLD SEPARATELY) AS SHOWN IN PICTURE G AND FOLLOWING THE MOUNTING INSTRUCTION INCLUDED IN ITS BOX;
6. LASTLY TIGHTEN ALL THE SCREWS.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE

1. POSITIONNER LE SUPPORT PROFILE N°4 (PHOTO A), AGRANDIR LES TROUS INDIQUEES SUR LA PHOTO A UN DIAMETRE DE 8,5MM;
2. POSITIONNER LA PIECE N°2 (PHOTO D) A LA PLACE DE LA PIECE ORIGINALE SITUÉE A CET ENDROIT; SUPERPOSER LE SUPPORT N°3 SUR LA PIECE N°2 (PHOTO E); NOTER QUE LA VIS N°12 EST FIXÉE PAR L'ÉCROU N°9 DE LA PHOTO A; REPOSITIONNER LA PIECE N°6 DE LA PHOTO D;
3. PROCÉDER AU MONTAGE INDIQUE SUR LA PHOTO C;
4. FIXER LES BRAS N°1 AUX SUPPORTS N°3 COMME INDIQUE SUR LA PHOTO F; FIXER L'ANTIVOI DE CASQUE D'ORIGINE COMME INDIQUE SUR LA PHOTO B;
5. MONTER LA PLATINE (VENDUE SEPARÉMENT) EN SUIVANT LES INDICATIONS DE LA PHOTO G; COMPLÉTER PAR LES INSTRUCTIONS LIVRÉES AVEC CELLE-CI;
6. FINIR LE MONTAGE EN SERRANT BIEN TOUTES LES VIS.

## D BAUANLEITUNG

1. POSITIONIEREN SIE DEN HALTER NR. 4 (BILD A). BOHREN SIE DURCH DEN HALTER NR. 4 DIE LOCHER (BILD A) MIT EINEM DURCHMESSER VON Ø 8,5 MM.
2. ERSETZEN SIE DEN ORIGINAL HALTER DURCH DEN HALTER NR. 2 (BILD D). VERSCHRAUBEN SIE DAS TEIL NR. 3 (BILD E) MIT DEM HALTER NR. 2. VERWENDEN SIE DAZU DIE SCHRAUBE NR. 12 UND DIE MUTTER NR. 9 (BILD A). POSITIONIEREN SIE DAS TEIL NR. 6 (BILD D) WIEDER AM URSPRÜNGLICHEN PLATZ.
3. GEHEN SIE MIT DER MONTAGE WEITER IM BILD C BESCHRIEBEN.
4. MONTIEREN SIE DEN HALTER NR. 1 AN DIE HALTERUNG NR. 3 WIE IM BILD F BESCHRIEBEN. BEFESTIGEN SIE DAS ORIGINAL HELMHALTESCHLOSS WIE IM BILD B BESCHRIEBEN.
5. BEFESTIGEN SIE JETZT DEN HALTER NR. 1 AN DEN HALTER NR. 3 WIE IM BILD F BESCHRIEBEN.
6. MONTIEREN SIE DIE PLATTE (IST SEPARAT ZU BESTELLEN) WIE IM BILD G. BEACHTEN SIE DIE BAUANLEITUNG, DIE MIT DER PLATTE MITGELIEFERT WIRD.
7. ZULETZT ZIEHEN SIE ALLE SCHRAUBEN FEST.

## ES

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. POSICIONAR EL SOPORTE N° 4 COMO INDICA LA FOTO A, ESANCHAR LOS AGUJEROS DEL CARENADO HASTA CONSEGUIR UN DIÁMETRO DE 8,5 MMS.;
2. POSICIONAR EL SOPORTE N° 2 COMO INDICA LA FOTO D SUSTITUYÉNDO EL ORIGINAL, SOBREPONER EL SOPORTE N° 3 AL SOPORTE N° 2 COMO INDICA A FOTO E; TENIENDO EN CUENTA QUE EL TORNILLO N°12 SE COMBINA CON LA TUERCA N° 9 (VER FOTO A), VOLVER A POSICIONAR EL DESPIEZE N° 6 COMO INDICA LA FOTO D;
3. EFECTUAR EL MONTAJE INDICADO EN LA FOTO C;
4. ANCLAR EL BRAZO MONORACK N° 1 AL SOPORTE N°3 COMO INDICA LA FOTO F; ANCLAR EL CANDADO PORTA CASCO ORIGINAL COMO INDICA LA FOTO B;
5. MONTAR LA PARRILLA (NO INCLUIDA - SE VENDE POR SEPARADO) SEGUN LAS INSTRUCCIONES INDICADAS POR LA FOTO G Y TENIENDO EN CUENTA LAS INSTRUCCIONES INCLUIDAS EN LA CONFECCION DE LA PARRILLA MISMA;
6. TERMINAR APRETANDO BIEN TODOS LOS TORNILLOS