

# CF45

## Honda XLV 600 Transalp 1988-1999

### Kit pro levou stranu

ID.	Popis	Kat.č	Ks
1	Padací rám	-	1
2	Podložka M10 pérová	801	1
3	Šroub M10x30(čočk.hl.)	888	1
4	Podložka M10 plochá	804	1
5	Matice M10	810	1
6	Šroub M6x30	864	1
7	Podložka M6	947	2
8	Šroub M6X40	866	1
9	Krytka matice M10	X35	1
10	Samolepka RDmoto		1

11	Třmen, závit M10	X45	1
12	Ocelová vzpěra	X44	1

### Kit pro pravou stranu

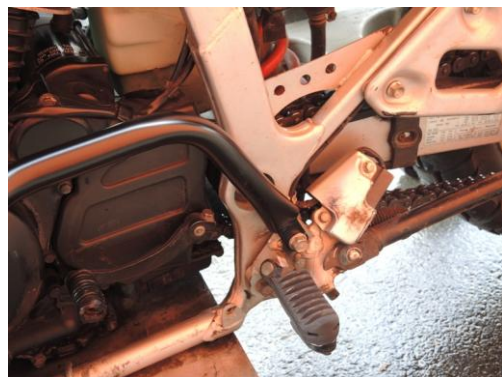
ID.	Popis	Kat.č	Ks
1	Padací rám	-	1
2	Podložka M10 pérová	801	1
3	Šroub M10x30(čočk.hl.)	888	1
4	Podložka M10 plochá	804	1
5	Matice M10	810	1
6	Matice M6	948	1
7	Podložka M6	947	2
8	Šroub M6X40	866	1
9	Krytka matice M10	X35	1
10	Samolepka RDmoto		1

### Montáž :

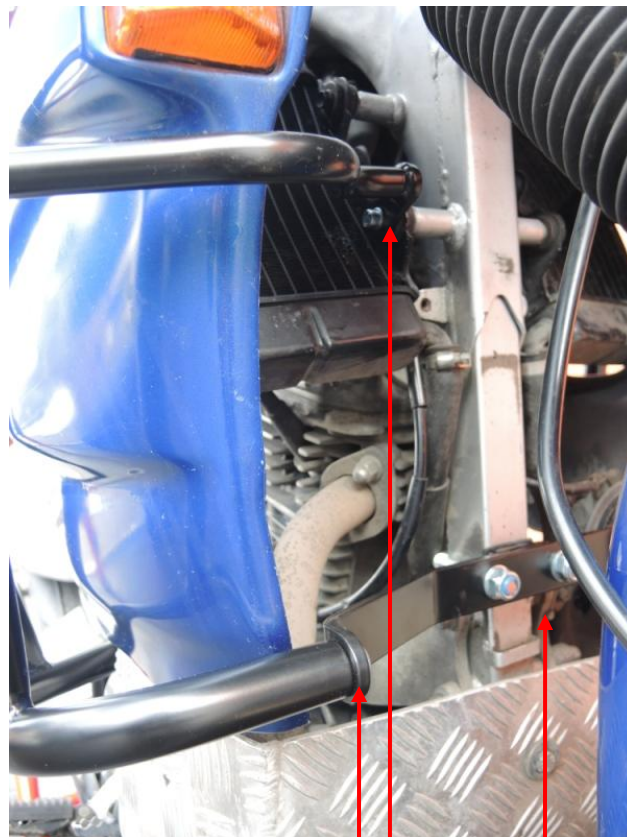
Montáž padacích rámu provedte dle instrukcí na níže přiložených fotografiích.

**Upozornění - na závity všech šroubů doporučujeme použít pojistné lepidlo středně silné (modré barvy).**

Demontujte orig. šrouby z rámu. Použijte je pro montáž padacího rámu.



Demontujte plastové kryty (chladiče, vnitřní plastový kryt motoru). Do plastu je nutné vyvrtat otvory pro třmen.



Padací rámy spojte. Pro smontování použijte podložky ID.7, šroub a matici ID.6.



**Montáž L+P strany rámu:**

Kolem rámu prostrčte třmen ID.11. Nasadte plast zpět na motocykl. Na vzpěru nalepte 3M pásku. Lehce přitáhněte ocel.vzpěru ID.12. Použijte matice ID.5 a podložky ID.4. Třmen dotáhněte až po spojení s padacími rámy. Na matice nasadte plast.krytky ID.9

Pro spojení vzpěry s rámem použijte šroub ID.3 a podložku ID.2

Pro spojení rámu s rámem motocyklu, použijte šroub a podložku ID.8 a ID.7.

Po namontování rámu, přetáhněte všechny spoje a nasadte plastové kryty chladičů.



Přibližné rozměry děr pro ocel. třmen.

