

CF42

Honda XLV 700 Transalp 2007-

Kit pro levou stranu

Poz.	Popis	Kat.číslo	Počet
1	padací rám		1
2	ocelový adaptér se závity M8	X36	1
3	šroub M8x45mm	820	2
4	podložka M8 (plochá)	802	2
5	matice M8 (s podložkou)	812	2
6	duralový váleček D 10mm	437	2
7	šroub M8x110mm	844	2
8	Samolepka RDmoto		1
9	šroub M10x30x1,5	888	1
10	podložka M10 (pérová)	801	1
11	páska 3M		1

Kit pro pravou stranu

Poz.	Popis	Kat.číslo	Počet
1	padací rám		1
2	duralový váleček D 27	123	2
3	podložka M6	947	2
4	šroub M6x50	972	2
5	Šroub M10x30x1,5	888	1
6	podložka M10 (pérová)	801	1
7	páska 3M		1
8	samolepka RDmoto		1
9	Plast.záslepky	X5	2

Kit pro přední část uchycení

1	Ocelová konzole- černá	X37	1
2	Nerezový třmen se závitem M10	X38	1
3	Matice M10 (samojistící)	810	2
4	Podložka M10 (plochá)	804	2
5	Plstová krytka M10	X35	2
6	Šroub M6x50	867	2
7	Podložka M6 (plochá)	947	2
8	Dural váleček D 13mm	479	2
9	Šroub M6x30	864	1
10	Matice M6 (samojistící)	948	1
11	Podložka M6 (plochá)	947	2
12	Páska 3M		1

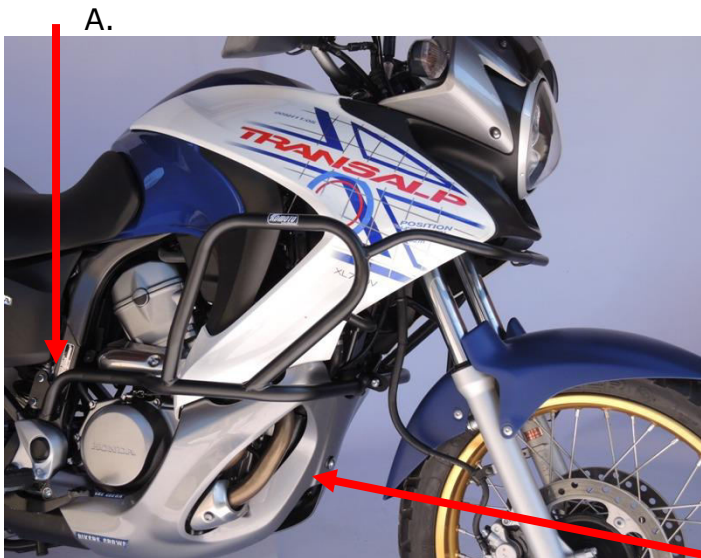
Montáž :

Montáž padacích rámp provedte dle instrukcí na níže přiložených fotografiích.

Upozornění - na závity všech šroubů doporučujeme použít pojistné lepidlo středně silné (modré barvy).

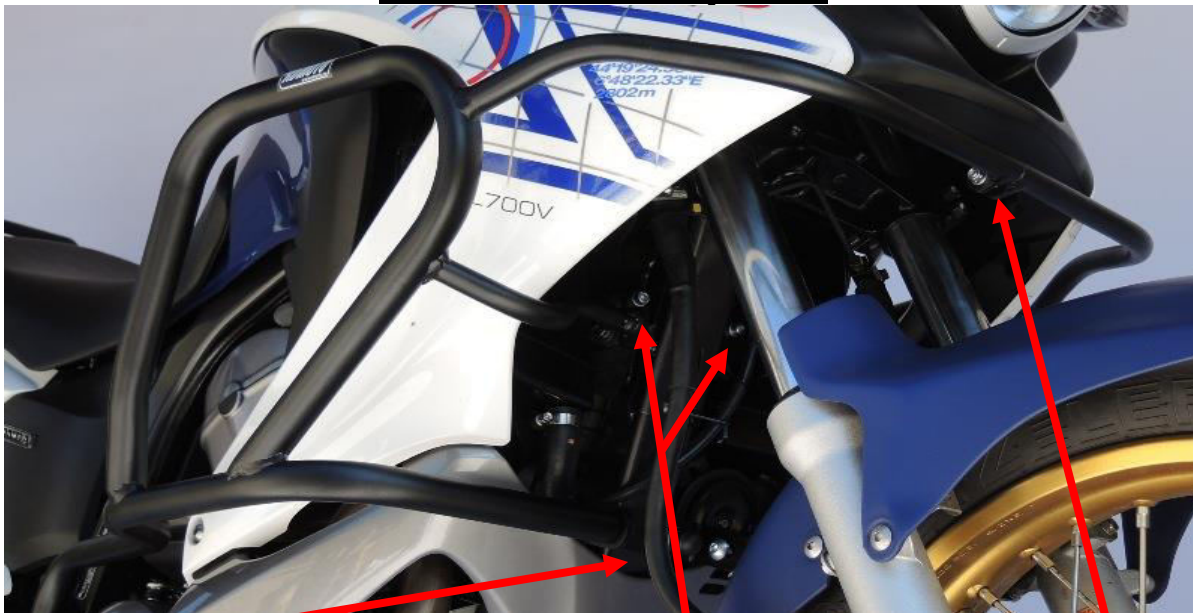
Po zkompletování padacího rámu CF42, všechny spoje pro kontrolu přetáhneme.

- A. Provedeme demontáž plastové vany pod motorem.
- B. Demontujeme originální šrouby u nožní brzdové pumpy.



B.

Přední část uchycení:



Na rám motocyklu připevníme konzoli (pozn. 1), na kterou přilepíme 3M pásku (pozn.12). Konzoli připevníme pomocí nerezového třmenu (pozn. 2). Vše dotáhneme pomocí podložky a matky (poz. 3.,4.) nakonec nasadíme krytku (poz. 5.)

Demontujeme orig. šrouby, mezi padací rám a rám moto vložíme váleček (poz.8) stáhneme šrouby M6 (poz. 6.,7.).

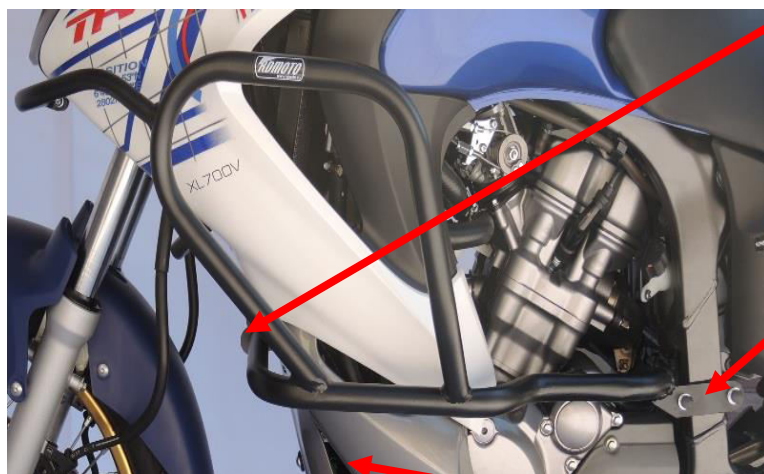
Rámy zasuneme a spojíme přes podložku (poz.11) pomocí šroubu M6 (poz.9) a matice (poz. 10).



Pozn. 2. Duralový váleček D 27 vložíme mezi padací rám a rám motocyklu. Spojíme pomocí šroubu a podložky (poz. 3.,4.)

Rám upevníme na konzoli a držák rámu u chladiče, pomocí šroubu M10 (poz. 5) pod šroub umístíme pérovou podložku.

Levá strana :



Rám upevníme na konzoli a držák rámu u chladiče, pomocí šroubu M10 (poz. 9) pod šroub umístíme pérovou podložku.

Ke spojení padacího rámu s rámem motocyklu; ocelový adaptér (pozn. 2) šroub M8 (poz.3), podložka M8 (poz.4), matice M8 (poz.5), nalepíme 3M pásku.

Demontujeme oba orig. šrouby rámu u klaksonu. Mezi držák klaksonu a ocelovou plotnu vložíme dural váleček D10 (poz.6), pomocí podložky a šroubu M8x110 (poz.7) přitáhneme. Použijeme orig. matky.