

Handprotektoren-Kit  
YAMAHA XT 660 Z Ténéré  
Handguard Kit  
YAMAHA XT 660 Z Ténéré

**Montagehinweise**

**ACHTUNG:** Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

**Mounting Instruction**

**ATTENTION:** The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

**Subject to change. Not responsible for typos.**

Powered by



1 Handprotektor  
Handguard



Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

5 Blechschraube  
Self-Tapping Screw



M3,5 x 14 DIN 7981

Anzahl/ Pcs. 4

9 Lenkerklemme  
Clamp



Anzahl/ Pcs. 2

13 Mutter, selbstsichernd  
Lock Nut with Flange



M6 DIN 985

Anzahl/ Pcs. 4

2 Montagerahmen  
Backbone



Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)

6 Senkkopfschraube  
Countersunk Screw



M8 x 40 DIN 7991

Anzahl/ Pcs. 2

10 Gelenkstück  
Swivel Section



Anzahl/ Pcs. 2

14 Linsenkopfschraube  
Lenshead Screw



M8 x 25 ISO 7380

Anzahl/ Pcs. 2

3 Kunststoffklemme  
Plastic Clamp



Anzahl/ Pcs. 2

7 Lenkerendgewicht  
Handlebar Weight



Anzahl/ Pcs. 2

11 Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



M6 x 30 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 2

4 Blechschraube  
Self-Tapping Screw



M4 x 10 DIN 7970

Anzahl/ Pcs. 2

8 Endstück  
Steel Bar End



Anzahl/ Pcs. 2

12 Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



M6 x 25 DIN 912

Anzahl/ Pcs. 2

**ACHTUNG:** Die Montage und Wartung der Handprotektoren ist eine sicherheitsrelevante Arbeit am Fahrzeug. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

- 1.- Verschrauben Sie die Handprotektoren (1) am Montagerahmen (2), wie in **Zeichnung 1** gezeigt.
  - 2.- Stellen Sie sicher, dass die Enden des Lenkers frei liegen. Schneiden Sie gegebenenfalls beidseitig mit einem scharfen Messer ein Loch in die Enden der Gummigriffe (die Lochgröße sollte nicht kleiner als der Innendurchmesser des Lenkers). Falls Lenkerendgewichte montiert sind, entfernen Sie diese.
  - 3.- Montieren Sie die Anbauteile der Handprotektoren am Lenker, wie in den **Zeichnungen 2** und **3** gezeigt.  
Die Schrauben der Lenkerklemme (9) müssen in folgender Reihenfolge angezogen werden (wie in **Zeichnung 3** gezeigt):  
Verschrauben Sie zuerst mit Schraube (14) das Gelenkstück (10) mit dem Montagerahmen (2). Ziehen Sie die Schraube an.  
Ziehen Sie nun Schraube (12) an, um das Gelenkstück (10) zwischen den Lenkerklemmen (9) zu fixieren.  
Ziehen Sie jetzt Schraube (11) an, um die Lenkerklemme (9) fest am Lenker zu fixieren.
- ANMERKUNG:** Eine Vertiefung in der Lenkerklemme (9) fixiert beim Anziehen der Schraube (12) die gegenüberliegende Mutter.

**ACHTUNG:** Stellen Sie nach Montage der Handprotektoren sicher, dass alle Schalter- und Kontrolleinheiten, besonders der Gasgriff, Bremshebel, Notaussschalter und die Kupplung, einwandfrei funktionieren und leicht zu bedienen sind. Achten Sie dabei auf die Übereinstimmung mit den OEM-Vorgaben. Fahren Sie nicht mit Ihrem Fahrzeug, wenn die Schalter- und Kontrolleinheiten nicht korrekt funktionieren oder zu bedienen sind. Stellen Sie des Weiteren sicher, dass der Lenker in beide Richtungen voll eingeschlagen werden kann. Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz aller Komponenten und Schrauben.

**CAUTION:** Mounting and service of the hand guards is safety-relevant work on the vehicle. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform mounting and service. SW-MOTECH accepts no liability for damages caused by improper mounting.

- 1.- Attach the handguards (1) to the backbones (2), as shown in **drawing 1**.
  - 2.- Make sure the handlebar-tube-ends are free. If necessary, use a sharp knife to cut a hole in the end of the left and right rubbergrips. The hole should be clean and no smaller than the inside diameter of the throttle tube while still retaining the outside lip of the handgrip. Handlebar weights must be removed if already mounted.
  - 3.- Attach the handguards as shown in the **drawings 2** and **3**.  
The clamp bolts must be tightened in the following order (as shown in **drawing 3**).  
Tighten screw (14) through the backbone (2) to the swivel section (10) between the clamps (9).  
Tighten screw (12) to solidly lock the swivel section (10) between the clamps (9).  
Tighten screw (11) to secure the clamps (9) firmly to the handlebar.
- NOTE:** The clamp (9) is designed to allow the nut on screw (12) to pull into the recessed hole. This eliminates the need for a wrench after the bolt starts to tighten.

**CAUTION:** After the installation check all operations of all handlebar controls, specifically the throttle, front brake, kill switch and clutch, to ensure they are operating correctly and are in accordance with the OEM specifications. Do not ride the motorcycle if any controls are not operating correctly. Make sure the handlebars can fully turn in either direction. Check periodically that all bolts are tight.

