

Gipro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-H01**

Před instalací kabelové sady se prosím ujistěte, že máte správné součásti pro váš motocykl. Zkontrolujte produktové označení sady pro kontrolu na webových stránkách. Tento návod je určený pro širokou řadu motocyklů a popisuje hlavní kroky instalace. Pokud potřebujete radu pro specifický motocykl, zkontrolujte dostupné návody na webu nebo nás kontaktujte pro pomoc:

www.gipro.cz
www.healtech-electronics.com/GPXT

české stránky distributora
 anglické stránky výrobce

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributori nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svůj servis!

1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Příprava:

- Klíč v zapalování by měl být v pozici VYPNUTO.
- Zvedněte zadní kolo ze země za použití stojanu. Ujistěte se, že se kolo volně otáčí.
- Sundejte sedlo.

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky a snímá otáčení klikové hřídele.

3pólový konektor senzoru rychlosti se nachází ve vzdálenosti 10-30 cm od senzoru. Konektor je obvykle dostupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu.

Pokud je signál pro rychloměr z předního kola, nachází se senzor rychlosti obvykle v přední budce se světlomety.

Pokud si nejste jisti, podívejte se do servisního manuálu k vaší motorce, nebo se zeptejte ve vašem servisu.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok.

V jiném případě, pokud rychloměr stále ukazuje rychlost, jste zřejmě rozpojili jiný konektor a zkuste jej najít znovu.

2. Instalace

1. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte oba samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady Gipro (jako průchodku). Ujistěte se, že jsou konektory dobře zasunuty a žádný konektor nevystupuje zezadu konektorů. *Pokud máte nainstalovaný SpeedoHealer, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

Samčí konektor senzoru rychlosti -> Gipro -> SH -> samičí konektor motocyklu

2. Lokalizujte **ECU** (Engine Control Unit) box. Je to plochá krabička s jedním nebo více multipinovými konektory. Nachází se pod sedlem nebo pod postranním krytem.

Nalezněte v ECU konektoru vodič signálu **otáčkoměru**. Odpojte ECU konektor a prohlédněte kabely na obou stranách.

CBR900RR, CBR1100XX	Žlutý kabel (Solid Yellow)
VFR750, VT750	Bílo/žlutý kabel (bílý se žlutým pruhem)
Ostatní modely	Žluto/zelený kabel (žlutý se zeleným pruhem)

3. Odloupněte cca 3 cm z černého plastu okolo 2pólového konektoru.

4. Připojte Gipro **černo/zeleného** vodič k nalezenému signálu ECU se signálem otáček, použitím dodané **červené kabelové spojky**.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (Žluto/Zelený) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

5. Propojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje Gipro.

6. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej Gipro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "**L**". (Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3 a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

7. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

8. Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

9. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.