

GIpro X-type

Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-K01**

UPOZORNĚNÍ: K použití s následujícími motocykly KAWASAKI:

ZX-6R (1998-2002), **ZZR600** (2005-2008),

ZX-9R (1998-2003), **W650** (1999-2007)

Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

1. Sundejte sedlo a **nadzdvihněte palivovou nádrž.**

2. Nalezení **konektoru senzoru rychlosti**

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky. 3pólový černý konektor senzoru rychlosti se nachází ve vzdálenosti 20-40 cm od senzoru. Konektor se nachází pod palivovou nádrží.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

3. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny. *Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*
Samičí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samčí konektor motocyklu

4. Nalezněte signál otáček motoru (RPM):

ZX-6R, ZZR600	Kabel k rychloměru v konektoru palubní desky nebo u ECUkonektoru Světle modrý
ZX-9R	Zapalovací cívka (sensor klikové hřídele) konektor pod nádrží 3pinový, bílý trojúhelníkový konektor Žlutý (celožlutý kabel)
W650	Zapalovací cívka (sensor klikové hřídele) za levým bočním krytem 4pinový konektor Černo/Bílý

(celočerný kabel s tenkým bílým proužkem)

5. Odlopněte cca 3 cm z černého plastu okolo tohoto kabelu.

6. Použijte přiloženou červenou kabelovou spojku k připojení **Černo/Zeleného** drátu GIpro k drátu signálu tachometru.

Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (Žluto/Zelený) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozádržný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.

7. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

8. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".

(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Otáčejte koly → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

Nastartujte motor -> "L" by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

9. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

10. Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

11. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.