

# Gipro X-type

## Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-S01, S02**

Před instalací kabelové sady se prosím ujistěte, že máte správné součásti pro váš motocykl. Zkontrolujte produktové označení sady pro kontrolu na webových stránkách. Tento návod je určený pro širokou řadu motocyklů a popisuje hlavní kroky instalace. Pokud potřebujete radu pro specifický motocykl, zkontrolujte dostupné návody na webu nebo nás kontaktujte pro pomoc:

[www.gipro.cz](http://www.gipro.cz)  
[www.healtech-electronics.com/GPXT](http://www.healtech-electronics.com/GPXT)

české stránky distributora pro ČR  
anglické stránky výrobce

**Upozornění:** Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.

### 1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky a 3pólový konektor senzoru rychlosti se nachází ve vzdálenosti 20-40 cm od senzoru.

Konektor je obvykle dostupný po zvednutí palivové nádrže nebo odstranění postranního krytu.

Pokud je tachometr řízen z předního kola (SV650, VL800), nachází se senzor rychlosti obvykle v přední budce se světlomety.

**Potvrzení:** Rozpojte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte kolem na kterém je při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu jiný konektor, neboť jste odpojili něco jiného.

2. Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj **zapojte** samičí i samičí 3pólové konektory kabelové sady Gipro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny a nevystupují ze zadní strany žádné piny z konektoru.

*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí: Samičí konektor senzoru rychlosti -> Gipro -> SH -> samičí konektor motocyklu*

3. Naleznete drát, který vede z **generátoru signálu otáček motoru** (indukční cívka / senzor klikové hřídele „CranshShaft senzor“):

<b>GSF600</b> Bandit (2000-2004) <b>GSF650</b> Bandit (2005-2006) <b>GSF1200</b> Bandit (2001-2006) <b>GSX600F</b> Katana (1998-2006) <b>GSX750</b> Katana (1998-2006)	<b>Černo-modrý</b> (černý s tenkým modrým proužkem)
<b>GSX-R600</b> (1997-2000) <b>GSX-R750</b> (1996-1997)	<b>Černý</b> (celo černý)
<b>SV650</b> (1999-2002) <b>VL800</b> Intruder Volusia (2001-2004) <b>XF650</b> Freewind (1997-2004)	<b>Zelený</b> (celo zelený)

Tento drát najdete buďto u **2pólového konektoru** generátoru signálu, nebo u **konektoru CDI boxu** (také nazývaného ECU, ECM a Ignitor).

*Upozornění: Pokud se liší barvy kabeláže u 2pólového konektoru, použijte drát vedoucí k ECU boxu.*

4. Odlopněte cca 3 cm z černého plastu okolo 2pólového konektoru.

5. Připojte Gipro **černo/zelený** kabel k nalezenému kabelu (viz tabulka v bodu 3) použitím přiložené **červené kabelové spojky**.

*Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (viz tabulka) dovnitř průchozího kanálu kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec Gipro kabelu (černo/zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozářezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.*

6. **Pouze pro sadu GPX-S02:** Připojte samotný **červený** drát z Gipro sady na spínané napětí **+12V**, například k 2pólovému konektoru zadního brzdového světla, poblíž pojistkového boxu nebo poblíž ECM konektoru (**oranžovo/zelený** nebo **bílo/zelený** drát). Použijte dodanou **červenou kabelovou spojku**.

7. Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje Gipro.

8. Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

**Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->**

Displej Gipro by měl odpočítat od **6** do **1**, pak bude pomalu blikat **"L"**.  
(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)

**Otáčejte koly** → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení 2.)

**Nastartujte motor -> "L"** by mělo na několik sekund blikat **rychleji**.

(Pokud ne, displej nedostává signál otáček motoru. Zkontrolujte připojení 3.)

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

9. Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

10. Úhledně vedte kabely Gipro sady od 3pólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

11. Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku. Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.