

# GIpro X-type

## Instalační návod pro kabelovou sadu **GPX-T01**

### **K použití s následujícími motocykly TRIUMPH:**

**Daytona 600** (2003-2004), **Daytona 955i** (1997-2006), **Speed Triple** (2002-2004), **Speed Four** (2002-2006), **Sprint RS** (1999-2004), **Sprint ST** (1998-2004), **Tiger** (1999-2006), **TT 600** (2000-2003)

*Upozornění: Neinstalujte zařízení, pokud nemáte základní mechanické dovednosti. HealTech Electronics Ltd. a jeho distributoři nejsou zodpovědní za žádnou škodu nebo újmu způsobenou nesprávnou instalací. Pokud máte pochybnosti, kontaktujte prosím svého dealera.*

### **1. Nalezení konektoru senzoru rychlosti**

#### Příprava:

- Klíč v zapalování by měl být v pozici VYPNUTO.
- Zvedněte zadní kolo ze země za použití stojanu. Ujistěte se, že se kolo volně otáčí.
- Odstraňte sedlo.

Senzor rychlosti se obvykle nachází na vrchu převodovky nebo na předním kole.

3pólový černý konektor senzoru rychlosti je dostupný po zvednutí palivové nádrže.

Potvrzení: Oddělte konektor senzoru rychlosti (možná budete k jeho rozpojení potřebovat malý plochý šroubovák). Otáčejte zadním kolem při zapnutém zapalování. Pokud tachometr ukazuje 0, přejděte na další krok. V jiném případě zkuste znovu, neboť jste odpojili něco jiného.

### **2. Instalace**

**1.** Po rozpojení konektoru senzoru rychlosti do něj zapojte samčí i samičí 3pólové konektory kabelové sady GIpro. Ujistěte se, že jsou konektory dobře zastrčeny.

*Pokud máte nainstalovaný **SpeedoHealer**, musíte konektory zapojit v následujícím pořadí:*

*Samičí konektor senzoru rychlosti -> GIpro -> SH -> samčí konektor motocyklu*

**2.** Nalezněte **ECM** (též nazývaný ECU) box. Je to plochá krabička s jedním nebo více multipinovými konektory. Nachází se pod sedlem nebo pod postranním krytem.

**3.** Nalezněte v ECM konektoru drát signálu **tachometru**, který ovládá tachometr (otáčkoměr).

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <b>Sprint RS/ST</b>           | <b>Modro/černý</b> (modrý kabel s černým pruhem) |
| <b>VŠECHNY ostatní modely</b> | <b>Červený</b>                                   |

Odpojte ECM konektor a prohlédněte dráty na obou stranách.  
(Pokud nenajdete signál tachometru, použijte kabel ze senzoru klikové hřídele / indukční cívky)

**4.** Odloupněte cca 3 cm z černého plastu okolo tohoto drátu.

**5.** Použijte přiloženou červenou kabelovou spojku k připojení **Černo/Zeleného** drátu GIpro k tomuto drátu.

*Použití: Umístěte neodizolovaný signální kabel (viz tabulka) dovnitř průchozího kanálku kabelové spojky. Zavřete boční kryt spojky, aby se zacvakla pojistka krytu. Zasuňte neodizolovaný konec GIpro kabelu (Černo/Zelený) do spojky a zkontrolujte jeho pozici. Vložte samozárezný plíšek (u-kontakt) a stlačte ho dovnitř spojky pomocí prstů. Poté zcela stiskněte u-kontakt pomocí kleští. Uzavřete horní kryt, aby se zacvakla pojistka.*

**6.** Připojte 4pólový konektor kabelové sady ke konektoru displeje GIpro.

**7.** Zkontrolujte, zda je vše připojené a správně funkční:

**Zvolte Neutrál a zapněte zapalování ->**

Displej GIpro by měl odpočítat od **6** do **1**, poté začne pomalu blikat "L".

*(Pokud ne, není displej připojen k napětí či uzemnění. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)*

**Otáčejte koly** → displej by měl indikovat otáčející se kolo.

*(Pokud ne, displej nedostává signál rychlosti. Zkontrolujte připojení u konektoru senzoru rychlosti.)*

**Nastartujte motor ->** "L" by mělo na několik sekund blikat rychleji.

*(Pokud ne, displej nedostává RPM signál. Zkontrolujte připojení kabelů.)*

Vypněte zapalování. Pokud testy stále selhávají, odpojte 3- a 4pólové konektory a zkontrolujte, zda nejsou některé piny ohnuté nebo posunuté ze správné pozice. Nastříkejte do konektorů trochu WD40.

**8.** Sloupněte zelený plast ze zadní strany displeje a displej připevněte.

**9.** Úhledně vedte kabely SH jednotky třípólových konektorů k místu připevnění, nejlépe podél rámu.

Neohýbejte kabely poblíž 4pólových konektorů.

Nevedte kabely příliš blízko u výfuku nebo hlavy válce.

**10.** Pro zajištění a izolaci 4pólových konektorů použijte černou pásku.

**11.** Abyste minimalizovali zatížení kabelů, použijte přiložené kabelové pásky, kterými připevníte jednotku a kabely k ostatním kabelům.